

MW-CC10 ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ MINWA 6V-12V-24V

Ο MW-CC10 είναι ένας φορτιστής μπαταριών αυτοκινήτου με πολλαπλά στάδια φόρτισης και δυνατότητα κανονικής ή βραδείας φόρτισης, κατάλληλος για μπαταρίες 6V, 12V & 24V μολύβδου με διάλυμα ηλεκτρολύτη τύπου (WET), (AGM), (VRLA) ή (GEL).

Η συσκευή δεν φορτίζει μπαταρίες ιόντων λιθίου και προορίζεται για εσωτερική χρήση μόνο. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που προκύπτουν από χρήση ενάντια στις παραπάνω οδηγίες.

Χαρακτηριστικά

Είσοδος: 220-240VAC 50Hz 160W

Ρεύμα εξόδου: 10A max

Τάση φόρτισης 7.25/ 7.45/ 14.5/ 14.9/ 29V/ 29.8 V

Ρεύμα φόρτισης 1A ±10% / 5A ±10% / 10A ±10%

Τύπος μπαταρίας: 1) WET, MF, VRLA, AGM και GEL

2) 6V lead acid battery

3) 12V lead acid battery

4) 24V lead acid battery

Απόδοση : >80%

Έξυπνη ανίχνευση τάσης φόρτισης

6V/1A φόρτιση	3.7V-5V/1A duty=50% charging
	5V-7.25V/1A charging
12V/1A φόρτιση	8-10V/10A duty=50%
	10-12.5V/1A charging
	12.5-14.5V/1A charging
12V/10A φόρτιση	8-10V/10A duty=50%
	10-14.5V/10A charging
12V/5A φόρτιση	8-10V/10A duty=50%
	10-12.5V/10A charging
	12.5-14.5V/5A charging
24V/1A φόρτιση	15.5-20V/5A duty=50% charging
	20-25V/5A charging
	25-29V/1A charging
24V/5A φόρτιση	15.5-20V/5A duty=50% charging
	20-29V/5A charging

Σύνδεση

° Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε φόρτιση σε μπαταρία εγκατεστημένη σε όχημα, πρώτα αποσυνδέστε το τερματικό αρνητικό καλώδιο (μαύρο) που συνδέεται στο αρνητικό τερματικό της μπαταρίας. Συνήθως το αρνητικό τερματικό της μπαταρίας συνδέεται στον σκελετό του αμαξιού.

° Μετά αποσυνδέστε το θετικό ηλεκτρόδιο (κόκκινο) από την μπαταρία.

° Συνδέστε το θετικό ηλεκτρόδιο του φορτιστή στον θετικό πόλο και το αρνητικό στον αρνητικό πόλο

° Συνδέστε τον φορτιστή στην παροχή της πρίζας

° Αν έχετε συνδέσει λάθος τα ηλεκτρόδια στην μπαταρία θα ανάψει η ένδειξη led.

Αποσύνδεση

° Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα.

° Αφαιρέστε πρώτα το αρνητικό ηλεκτρόδιο από την μπαταρία και μετά το θετικό

Επαναφορά

° Μόλις συνδέσετε τον φορτιστή στην πρίζα θα επανέλθει στην αρχική κατάσταση και θα χρειαστεί να ξανά επιλέξετε το mode που θέλετε.

Εναλλαγή mode

° Πατήστε το πλήκτρο MODE επανειλημμένα για να μεταβείτε στα mode 1, 2, 3 και 4.

Σημείωση: όταν πατήσετε το πλήκτρο mode τότε ο φορτιστής επιλέγει το αντίστοιχο mode φόρτισης. Αν δεν αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή μόλις αυτή φορτιστεί πλήρως τότε ο φορτιστής περνάει στην κατάσταση βραδείας φόρτισης της μπαταρίας ακόμα και αν επιλεγεί διαφορετικό mode από τον χρήστη. Αυτό αποτρέπει την υπερφόρτιση και τυχόν ζημιά στην ήδη φορτισμένη μπαταρία.

MODE "1A" (ρεύμα φόρτισης)

° Το προεπιλεγμένο ρεύμα είναι 1A. Πατήστε το κουμπί mode για να αλλάξετε αυτή την επιλογή. - **Στα 6V υπάρχει μόνο επιλογή 1A** - **Στα 12V υπάρχει επιλογή 1A, 5A & 10A** - **Στα 24V υπάρχει επιλογή 1A & 5A**

Η ένδειξη 1A θα ανάψει. Αν δεν επιλέξετε κάποια άλλη λειτουργία, το ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματα θα ενεργοποιηθεί και θα αναβοσβήνει η ένδειξη «35%» (πράσινο led) ξεκινώντας την διαδικασία φόρτισης.

Μόλις η μπαταρία φορτιστεί στο 35%, η πράσινη ένδειξη θα μείνει σταθερά αναμμένη. Μετά προχωράει στο επόμενο στάδιο φόρτισης «70%» και οι ενδείξεις θα ανάψουν αντίστοιχα με πριν.

Μετά στο στάδιο 100% μόλις φορτιστεί πλήρως η μπαταρία πάλι η πράσινη ένδειξη θα ανάψει σταθερά.

Ο φορτιστής τώρα θα προχωρήσει σε φόρτιση συντήρησης (βραδεία φόρτιση)

** Ο φορτιστής αναγνωρίζει την τάση της μπαταρίας με το που συνδεθεί πάνω του και η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάψει.

MODE “5A”

° Το προεπιλεγμένο ρεύμα είναι 1A. Πατήστε το κουμπί mode για να αλλάξετε αυτή την επιλογή σε 5A

Αν δεν επιλέξετε κάποια άλλη λειτουργία, το ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματα θα ενεργοποιηθεί και θα αναβοσβήνει η ένδειξη «35%» (πράσινο led) ξεκινώντας την διαδικασία φόρτισης. Μόλις η μπαταρία φορτιστεί στο 35%, η πράσινη ένδειξη θα μείνει σταθερά αναμμένη

Μετά προχωράει στο επόμενο στάδιο φόρτισης «70%» και οι ενδείξεις θα ανάψουν αντίστοιχα με πριν.

Μετά στο στάδιο 100% μόλις φορτιστεί πλήρως η μπαταρία πάλι η πράσινη ένδειξη θα ανάψει σταθερά.

Ο φορτιστής τώρα θα προχωρήσει σε φόρτιση συντήρησης (βραδεία φόρτιση)

MODE “10A”

° Το προεπιλεγμένο ρεύμα είναι 1A. Πατήστε το κουμπί mode για να αλλάξετε αυτή την επιλογή σε 10A

Αν δεν επιλέξετε κάποια άλλη λειτουργία, το ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματα θα ενεργοποιηθεί και θα αναβοσβήνει η ένδειξη «35%» (πράσινο led) ξεκινώντας την διαδικασία φόρτισης. Μόλις η μπαταρία φορτιστεί στο 35%, η πράσινη ένδειξη θα μείνει σταθερά αναμμένη

Μετά προχωράει στο επόμενο στάδιο φόρτισης «70%» και οι ενδείξεις θα ανάψουν αντίστοιχα με πριν.

Μετά στο στάδιο 100% μόλις φορτιστεί πλήρως η μπαταρία πάλι η πράσινη ένδειξη θα ανάψει σταθερά.

Ο φορτιστής τώρα θα προχωρήσει σε φόρτιση συντήρησης (βραδεία φόρτιση)

Mode “cold temp”

Για θερμοκρασία χαμηλότερη των 5 βαθμών.

Πατήστε το κουμπί mode έως ότου ανάψει η ένδειξη και κρατήστε το πατημένο για 3 δευτερόλεπτα.

Refresh Mode (auto repair mode)

Πατήστε το κουμπί mode έως ότου ανάψει η ένδειξη REFRESH

- 1) 3.7V-5V/1A duty=50% πηγαίνετε στο 6V/1A φόρτιση όταν η τάση φτάσει στο 6.25V
- 2) 8-10V/10A duty=50% πηγαίνετε στο 12V/1A φόρτιση όταν η τάση φτάσει στο 12.5V
- 3) 15.5-20V/5A duty=50 πηγαίνετε στο 24V/1A φόρτιση όταν η τάση φτάσει στο 25V

Fault Mode

Σε περίπτωση ελαττωματικής μπαταρίας η ένδειξη αυτή ανάβει. Η φόρτιση σταματάει και στην συνέχεια πρέπει να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

Trickle charging

Η συσκευή περιέχει μηχανισμό βραδείας φόρτισης συντήρησης. Η μπαταρία σας μπορεί να μείνει συνδεδεμένη στον φορτιστή για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε την συσκευή σε μπαταρίες λιθίου
- Τοποθετήστε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

- Μην χρησιμοποιείται την συσκευή με ελαττωματικό ή γυμνό καλώδιο
- Εάν το καλώδιο είναι εκτεθειμένο σε κάποιο σημείο τότε πρέπει να αλλαχθεί με κάποιο κατάλληλο από κάποιον που γνωρίζει το αντικείμενο.
- Πριν το συνδέσετε στην πρίζα, βεβαιωθείτε ότι η παροχή είναι 230VAC 50Hz με γείωση και ασφάλεια 16A με (RCCB)
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την παροχή πριν αφαιρέσετε τα ηλεκτρόδιά του από την μπαταρία.
- Συνδέστε πρώτα το θετικό ηλεκτρόδιο και μετά το αρνητικό πριν συνδέσετε στην πρίζα και προσοχή να είστε μακριά από γραμμές καυσίμων
- Αφού έχετε αποσυνδέσει την παροχή AC τότε μόνο αφαιρέστε το αρνητικό ηλεκτρόδιο.